S60整体式系列

S60 series——Integral Series >>>>

S60系列转向器是带有全部组合阀功能的整体式全液压转向器，包含了入口单向阀、安全阀人力转向单向阀、缓冲阀和补油阀。因此结构紧凑、安装方便。

S60 series SCU incorporated the inlet check valve, safety valve, internal check valve, cylinder port shock valve and anti– cavitation valve. The design is more compact and convenient.

特点 Features

●融入转向器内部的组合阀设计，结构紧凑、安装方便。

Incorporated five Valves into the SCU, so it is more compact and convenient

●低液压噪声

Low hydraulic noise

●铸造内通道设计，压力损失小

Special casting design for low pressure drop

●可选择开芯、闭芯、负荷传感回路

3 basic systems open center, closed center and load sensing

●排量范围：50~500ml/r

Displacement: 50~500ml/r

要性能参数
Main Specification Data

最大入口压力……16MPa
Max. system pressure

最大连续背压……2.1MPa
Max. back pressure

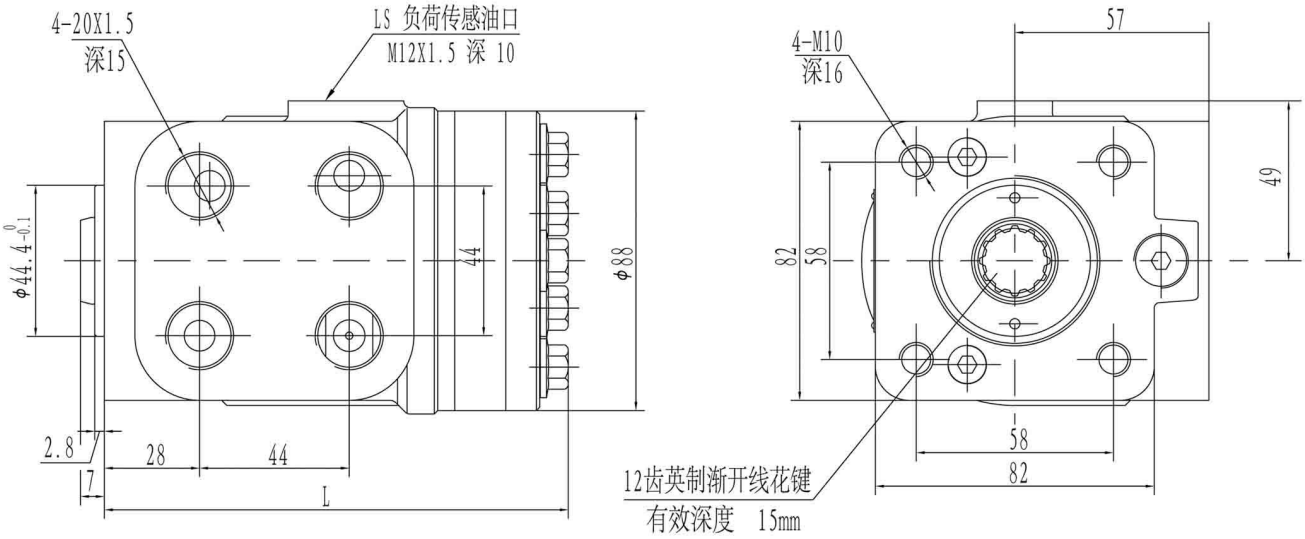
转向力矩……1.7 ~ 2.5Nm
Input torque

最高系统温度……93° C
Max. system operating temperature

推荐油液清洁度……ISO 18/13
Recommended oil filtration

S60系列外形联接尺寸

S60 Dimension and Mounting Data>>>



排量 (ml/r)	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500
长度 (L)	130.5	132.5	132.5	135	138	143	148	154	164	174	186

S60

组合阀的功能

- 入口安全阀：限制转向器P口与T口之间的最大压力差，保护转向回路。
- 双向过载阀：保护由于路面冲击产生的油缸高压对管路和油缸可能产生的破坏。
- 双向补油阀：防止油缸由于路面冲击可能产生的负压所带来的吸空现象。
- 入口单向阀：防止当油缸里的冲击压力高于转向入口压力时油流所产生的对方向盘的冲击。
- 人力转向单向阀：将转向器由动力转向状态换为人力转向状态。

Function of the incorporated valve

Inlet safety valve: limits maximum pressure drop across the SCU to protect the steering circuit.

Cylinder port shock valve: protects hoses against pressure surge created by ground forces on the cylinder axle.

Anti-cavitation valve: protects steering circuit against vacuum (cavitation) conditions.

Inlet check valve: prevents oil from returning through the SCU when pressure on the cylinder side is greater than the inlet side. It prevents steering wheel kick.

Internal check valve: converts the SCU to a hand operated pump for limited manual steering.

订货信息

S60 order information——Incorporated valve code >>>>

S60–****–**

- 组合阀功能代码
- 产品特征编码
- 产品系列编码

油口和联接螺纹	系统型式	排量ml/r								
		80	100	125	160	200	250	315	400	500
油口M20X1.5 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M12X1.75 负荷传感型 负荷口螺纹 M12X1.5	开芯 无反应式	S60–1301	–1302	–1303	–1304	–1305	–1306	–1307	–1308	–1309
	闭芯无反应式	S60–3301	–3302	–3303	–3304	–3305	–3306			
	负荷传感 静态信号 无反应式	S60–5301	–5302	–5303	–5304	–5305	–5306	–5307	–5308	–5309
	负荷传感 动态信号 无反应式	S60–7301	–7302	–7303	–7304	–7305	–7306	–7307	–7308	–7309
油口G1/2 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M12X1.75 负荷传感型 负荷口螺纹 M12X1.5	开芯 无反应式	S60–1311	–1312	–1313	–1314	–1315	–1316	–1317	–1318	–1319
	闭芯 无反应式	S60–3311	–3312	–3313	–3314	–3315	–3316			
	负荷传感 静态信号 无反应式	S60–5311	–5312	–5313	–5314	–5315	–5316	–5317	–5318	–5319
	负荷传感 动态信号 无反应式	S60–7311	–7312	–7313	–7314	–7315	–7316	–7317	–7318	–7319

油口M20X1.5 锥口密封 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M12X1.75 负荷传感型 负荷口螺纹 M12X1.5	开芯 无反应式	S60-1321	-1322	-1323	-1324	-1325	-1326	-1327	-1328	-1329
	闭芯 无反应式	S60-3321	-3322	-3323	-3324	-3325	-3326			
	负荷传感 静态信号 无反应式	S60-5321	-5322	-5323	-5324	-5325	-5326	-5327	-5328	-5329
	负荷传感 动态信号 无反应式	S60-7321	-7322	-7323	-7324	-7325	-7326	-7327	-7328	-7329
油口3/4-16 锥口密封 法兰联结螺纹 3/8-16 油口联结螺纹 3/8-24UNF 负荷传感型 负荷口螺纹 7/16-20 锥口密封	开芯 无反应式	S60-1331	-1332	-1333	-1334	-1335	-1336	-1337	-1338	-1339
	闭芯 无反应式	S60-3331	-3332	-3333	-3334	-3335	-3336			
	负荷传感 静态信号 无反应式	S60-5331	-5332	-5333	-5334	-5335	-5336	-5337	-5338	-5339
	负荷传感 动态信号 无反应式	S60-7331	-7332	-7333	-7334	-7335	-7336	-7337	-7338	-7339
油口G1/2 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M10x1 负荷传感型 负荷口螺纹 M12X1.5	开芯 无反应式	S60-1411	-1412	-1413	-1414	-1415	-1416	-1417	-1418	-1419
	闭芯 无反应式	S60-3411	-3412	-3413	-3414	-3415	-3416			
	负荷传感 静态信号 无反应式	S60-5411	-5412	-5413	-5414	-5415	-5416	-5417	-5418	-5419
	负荷传感 动态信号 无反应式	S60-7411	-7412	-7413	-7414	-7415	-7416	-7417	-7418	-7419
油口G1/2 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M10x1 负荷传感型 负荷口螺纹 G1/4-19	负荷传感 静态信号 无反应式	S60-5421	-5422	-5423	-5424	-5425	-5426	-5427	-5428	-5429
	负荷传感 动态信号 无反应式	S60-7421	-7422	-7423	-7424	-7425	-7426	-7427	-7428	-7429

S62系列

S62 series >>>>

油口和联接螺纹	系统型式	排量ml/r		油口和联接螺纹	系统型式	排量ml/r	
		50	63			50	63
油口M20X1.5 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M12X1.75 负荷传感型 负荷口螺纹 M12X1.5	开芯 无反应式	S62-1301	-1302	油口3/4-16 锥口密封 法兰联结螺纹 3/8-16 油口联结螺纹 3/8-24UNF 负荷传感型 负荷口螺纹 7/16-20 锥口密封	开芯 无反应式	S62-1331	-1332
	闭芯 无反应式	S62-3301	-3302		闭芯 无反应式	S62-3331	-3332
	负荷传感 静态信号 无反应式	S62-5301	-5302		负荷传感 静态信号 无反应式	S62-5331	-5332
	负荷传感 动态信号 无反应式	S62-7301	-7302		负荷传感 动态信号 无反应式	S62-7331	-7332
油口G1/2 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M12X1.75 负荷传感型 负荷口螺纹 M12X1.5	开芯 无反应式	S62-1311	-1312	油口G1/2 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M10x1 负荷传感型 负荷口螺纹 M12X1.5	开芯 无反应式	S62-1411	-1412
	闭芯 无反应式	S62-3311	-3312		闭芯 无反应式	S62-3411	-3412
	负荷传感 静态信号 无反应式	S62-5311	-5312		负荷传感 静态信号 无反应式	S62-5411	-5412
	负荷传感 动态信号 无反应式	S62-7311	-7312		负荷传感 动态信号 无反应式	S62-7411	-7412
油口M20X1.5 锥口密封 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M12X1.75 负荷传感型 负荷口螺纹 M12X1.5	开芯 无反应式	S62-1321	-1322	油口G1/2 法兰联结螺纹 M10X1.5 油口联结螺纹 M10x1 负荷传感型 负荷口螺纹 G1/4-19			
	闭芯无反应式	S62-3321	-3322				
	负荷传感 静态信号 无反应式	S62-5321	-5322		负荷传感 静态信号 无反应式	S62-5421	-5422
	负荷传感 动态信号 无反应式	S62-7321	-7322		负荷传感 动态信号 无反应式	S62-7421	-7422

组合阀压力等级

Interated Valves pressure grade >>>>

00不含入口单向阀 安全阀 过载阀 补油阀

组合阀功能代码	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
入口安全阀 MPa	10	12.5	15	5	No	No	No	No	10	12.5
双向过载阀 MPa	16	18.5	21	12.5	16	18.5	21	23.5	No	No
双向补油阀	√	√	√	√	√	√	√	√	No	No
入口单向阀	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
组合阀功能代码	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
入口安全阀 MPa	15	12.5	11	8	9	11.5	14	14	6.3	9
双向过载阀 MPa	No	20	16	14	15	No	No	20	12	No
双向补油阀	No	√	√	√	√	No	No	√	√	No
入口单向阀	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
组合阀功能代码	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
入口安全阀 MPa	–	No	8	–	9	11	14	17.5		
双向过载阀 MPa	–	No	No	–	No	No	20	22		
双向补油阀	–	No	No	–	No	No	No	√		
入口单向阀	–	√	√	–	√	√	√	√		